

2024

año

+ RALLYES

campeonato

HECHO EN MEXICO 24

rallye

4 EL PORTILLO

nombre del tramo

10.000

km

piloto

coche

PASADA

START

NOMBRE DEL TRAMO

FAROS

KM

4

10:22

EL PORTILLO



10.000

DESCRIPCIÓN

RATIOS

NIVEL DE GRIP

LIMPIEZA PISTA EN...

BACHEADO CARRE...

ANCHURA

VELOCIDAD MEDIA

USO DE INTERIORES

RIESGO DE PINCHA...

SUCIEDAD CARRET...

ELECCIÓN DE NEUMÁTICOS

PRESIONES Y TEMPERATURA

DEL.

DEL.

TRAS.

REP.

TRAS.

SALIDA

CAMARA ON !!

20 I 6 full 30

Df OUT 30 Df 30 ①

For I 5 pol 20

Df ② > ^{control} 6 20 ➡

I 76 $\rightarrow$ 6000 + 20 MUCHOS
PUNOS x

D 6 > 5 ~~20~~ 10
10V

I 8 50

I 7 pol 20

$\Rightarrow$ D 8 60 > 60 + 10 x 10
10V

D4 10

I7 25 D4⁰ ras 5x I5l 30

D5⁺ ad^l 60

tarde I8 kin 20 D6⁺ ras 80

$\overrightarrow{F_n} \times$ I 5⁰ rzs 52 D 8 40

LOMO en I 9⁰ 20 D 7⁰ 30

$\overrightarrow{F_n} \times$ D 6⁻ 20 5 $\overrightarrow{F_n} \times$ I 3 Red 30

I 4⁺ cap 50 r

$\vec{D} 7^{\circ} \times \underline{I} r^{\circ} \underline{F} 40$
 $D 46_{50}$

$\vec{F} n \times \underline{I} 2^+ 526_{20}$

$\vec{L} o m o \underline{I} 8 \times \underline{D} 8 / 30 \underline{F} 40 > \underline{46}_{20}$

$\vec{I} 7 \underline{K} i n 10 \underline{D} 6 \underline{30V} \Rightarrow$


 MU
 FNx D7x I 5 tras curva


D7x comp I 7 C.A.
 en 50

D66 > 6 60


 comp
 en I 76 60 FDO 5 20
fin 5




1 7 kin FR 10 I 5 20

FR 1 4 L 40

I 7 262 LOMO
full + 100V

PO
FNX I 5 ⁺ pl 70

SUN
I 8 full 40

FRX
I 8 30 > 5 2

D6 full 80

FRX
I 6 pol 60

8 Fnx
twle) D46 10 I66 (40) FDO
fin > 4+
20

D36 60

I66 (150) ^{conf} 50

Fnx D56 ~~60~~
INT

I 8 pol full 60

pt I 6⁺ 40

MU
FRX I 46 Ø int
fin 60

I 5⁺ 50

PO
Pnx D6⁺ 30 ^{FN} D4⁺ 80
OUT INT

I66^{confe} 40 I66^{confe} 30

FNx D3⁺ Red 70

EN
RAIL

D76⁺ full OUT 40

D70⁺ FD 40 I4⁺ Red 120
MU

! I 7⁺ pol full? 50

LOMO
FDO 30 D 5 pol 50

I 4⁺ (60) AD 20

FRX
1 D 3 Redl 30

If ^① 40 km + 50

Frux D46 km x I46 80

If 20 ^{MANCLO} 76 Frux

D57 100 C.A.

D7pl at 50 D8⁰ 50(5)

POTR
x tris I 6l 12 /
h

I 8l full